# Buslinien in Eichenau

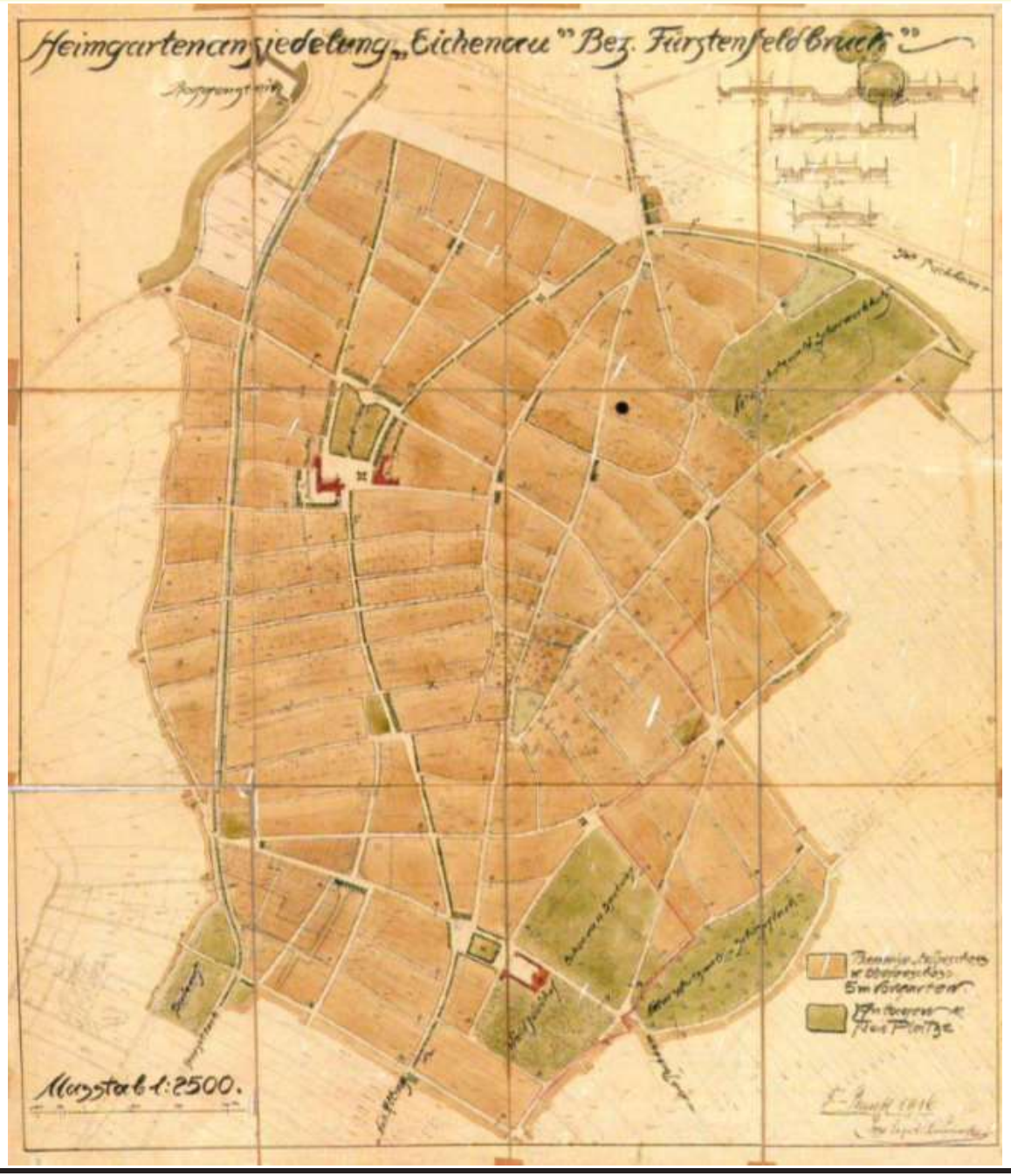
## Informationsveranstaltung zu den Planungen ab Dezember 2021

# Weshalb ÖPNV?

Gemeinde Eichenau

Eichenau 1916

Einwohner: 151



# Weshalb ÖPNV?

Gemeinde Eichenau

Eichenau 1963

Einwohner: 3.825

# Weshalb ÖPNV?

Gemeinde Eichenau

Eichenau
2015

Einwohner:
11.912

# Weshalb ÖPNV?

Gemeinde Eichenau

Demografische Faktoren
Gemeindedaten Eichenau

Ausführliche Datengrundlage 2018 des Planungsverbands Äußerer Wirtschaftsraum München

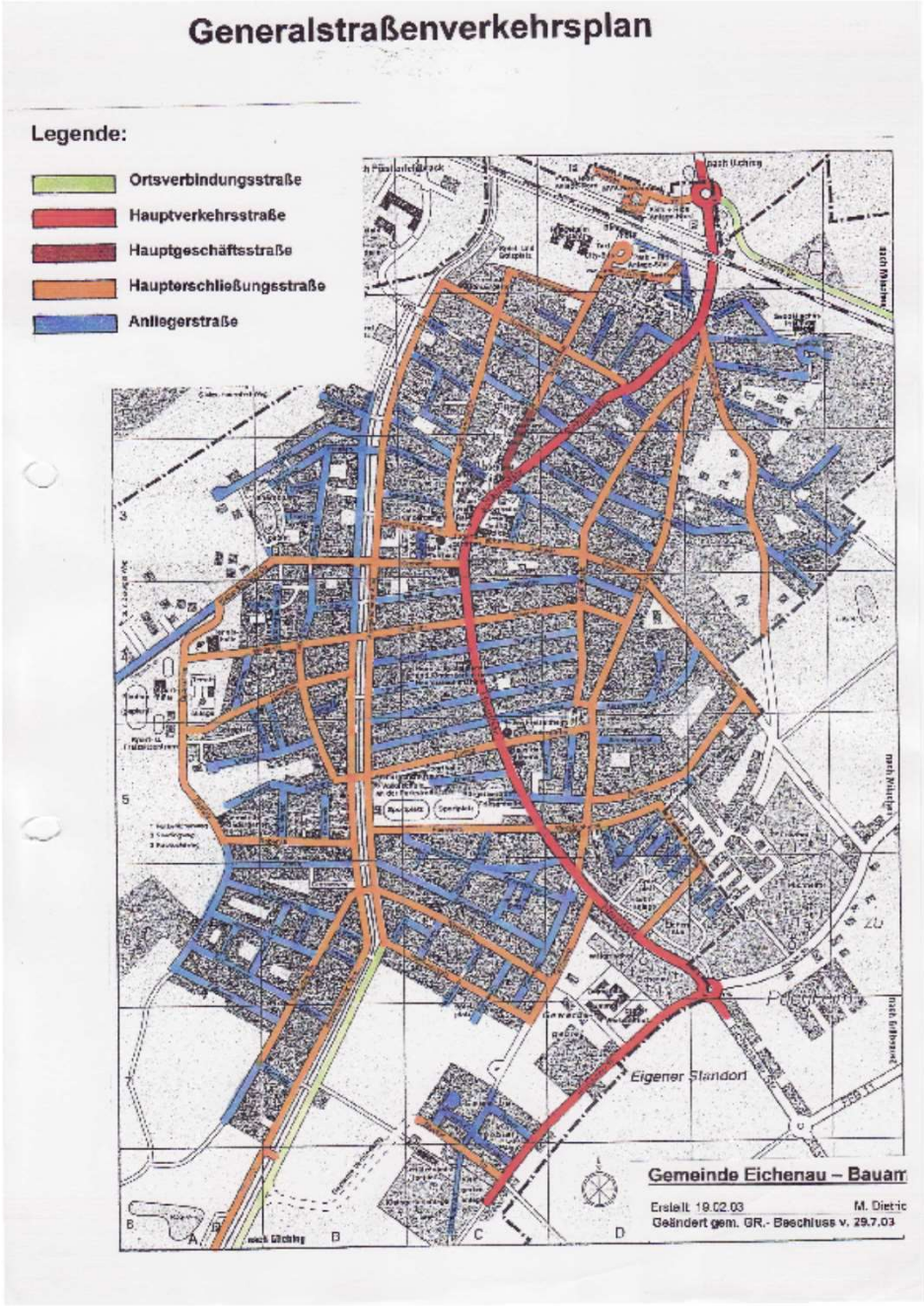
Bevölkerung über 65 Jahre: 3.090
50 – 64 Jahre: 2.622

Anteil der über 65-Jährigen im Verhältnis der 18- bis 64-Jährigen: 45,7 %
Im Landkreis durchschnittlich: 35,4 %

Im Landkreis höchster Wert überhaupt

Auspendler täglich 4.074
Einpendler täglich 1.442

# Generalstraßenverkehrsplan

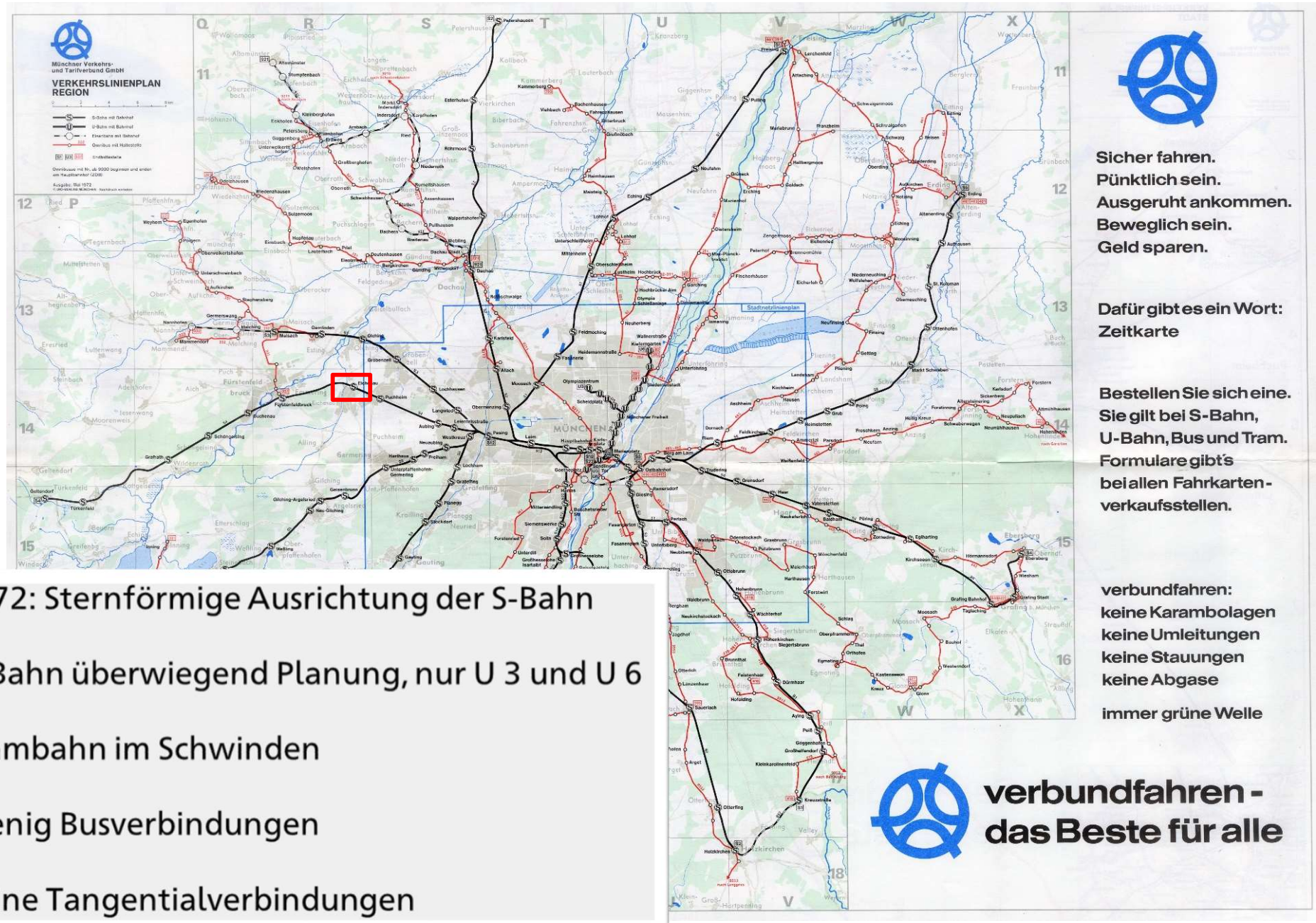


# Der MVV

Bahnhof 1910

Bahnhof 2004

# Das MVV-Netz 1972




1972: Sternförmige Ausrichtung der S-Bahn

U-Bahn überwiegend Planung, nur U 3 und U 6

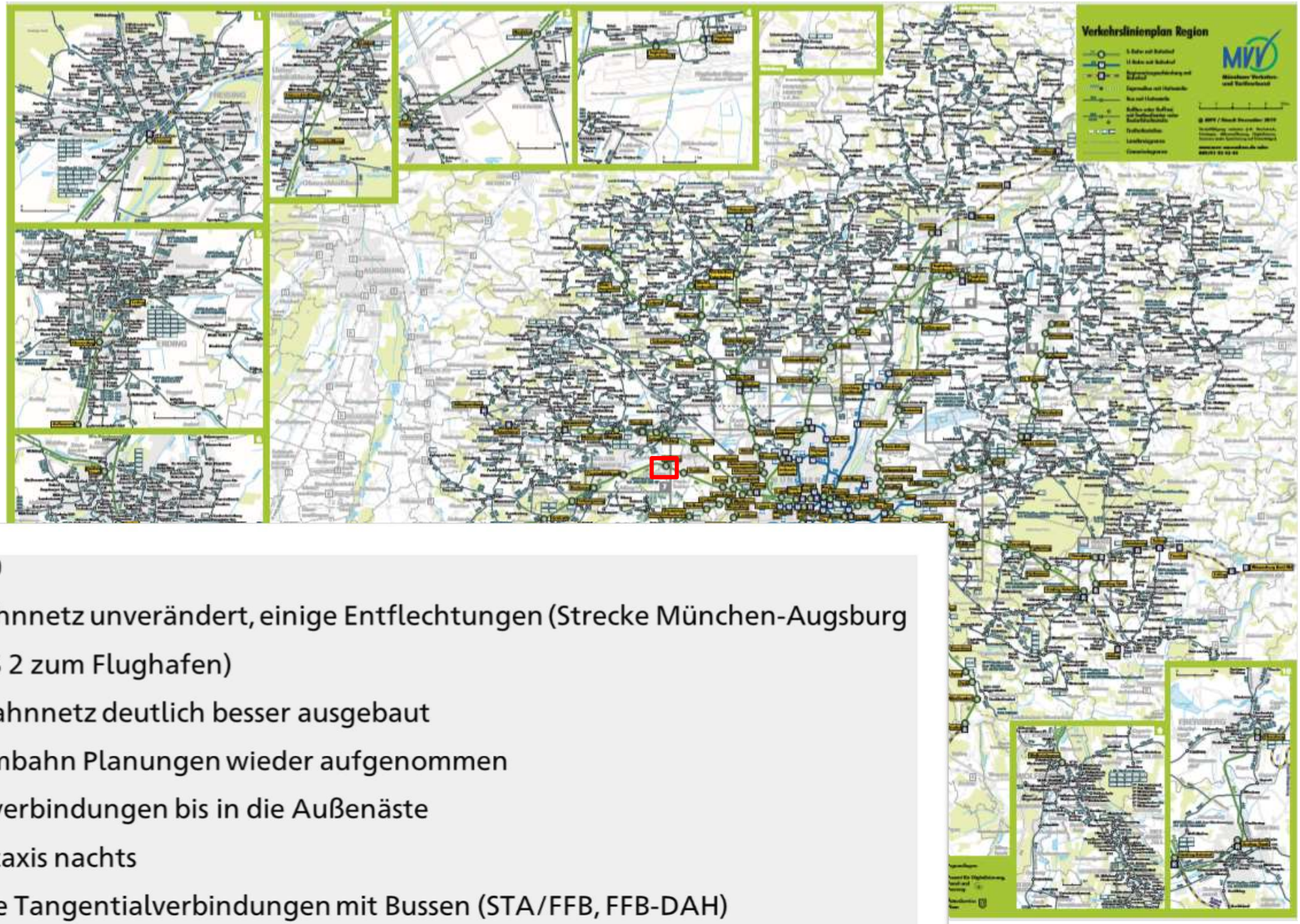
Trambahn im Schwinden

Wenig Busverbindungen

Keine Tangentialverbindungen

# Das MVV-Netz 2020

Gemeinde Eichenau




2020

S-Bahnnetz unverändert, einige Entflechtungen (Strecke München-Augsburg S 8/S 2 zum Flughafen)

U-Bahnnetz deutlich besser ausgebaut

Trambahn Planungen wieder aufgenommen

Busverbindungen bis in die Außenäste

Ruftaxis nachts

Erste Tangentialverbindungen mit Bussen (STA/FFB, FFB-DAH)

# Vorüberlegungen

Gemeinde Eichenau

Breite Erreichbarkeit für die Bevölkerung

Maximal ein Umsteigevorgang, um innerorts überall hin bzw. zum Bahnhof zu kommen

Attraktivität des Angebots durch Taktung und Betriebszeiten (täglich und wöchentlich)

Berücksichtigung verkehrswissenschaftlicher Erkenntnisse

# Neue Streckenführung der Eichenauer Buslinien ab 11.12.2021

Infoveranstaltung der Gemeinde Eichenau

am 9.9.2020

www.lra-ffb.de

# **Teil1** Allgemeine Rahmenbedingungen

Landesentwicklungsprogramm (LEP):
- 15 der 23 Städte und Gemeinden im Landkreis Fürstenfeldbruck, darunter Eichenau, werden zum Verdichtungsraum München gezählt.
- Eichenau und Puchheim bilden ein gemeinsames Grundzentrum mit Funktionsteilung.

Leitbild nach LEP (Planungshorizont bis 2025), u.a.:
- Gleichwertige Lebens- und Arbeitsbedingungen in allen Teilräumen
- Flächendeckend leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur
- Klimaschutz und Klimaanpassungsmaßnahmen

Grundsätze aus Regionalplan der Region München u.a.:
- Weitere Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur auch unter dem Gesichtspunkt des Vorranges des ÖPNV vor dem motorisierten Individualverkehr (MIV)
- Erhöhung des Anteils des ÖPNV am Gesamtverkehrsaufwand
- Räumliche und zeitliche Verknüpfung des Buslinien-Netzes mit dem Netz des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV)…
- Die Bedingungen für den nichtmotorisierten Individualverkehr sollen vor allem innerorts, aber auch zwischen den Orten, verbessert werden.

Ziele aus Regionalplan der Region München u.a.
- Die monozentrisch-radiale Verkehrsstruktur der Region soll durch den Ausbau tangentialer ÖPNV-Verbindungen in dicht besiedelten Räumen ergänzt werden.

www.lra-ffb.de

# Nahverkehrsplan Landkreis Fürstenfeldbruck

Vorgabe nach Artikel 8 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (BayÖPNVG), beschlossen vom Kreistag Fürstenfeldbruck am 18. Juli 2019

www.lra-ffb.de/mobilitaet-sicherheit/oepnv/zukunft-nahverkehr/nahverkehrsplan/

| | Hauptverkehrszeit (HVZ) | Nebenverkehrszeit (NVZ) | Schwachverkehrszeit (SVZ) |
|---|---|---|---|
| **Montag bis Freitag:** | 06.00 - 9.30 Uhr<br>15.00 - 19.00 Uhr | 09.30 - 15.00 Uhr*<br>19.00 - 22.30 Uhr | 00.00 - 06.00 Uhr<br>22.30 - 24.00 Uhr |
| **Samstag:** | 07.00 - 9.30 Uhr | 09.30 - 20.00 Uhr | 00.00 - 07.00 Uhr<br>20.00 - 24.00 Uhr |
| **Sonn- und Feiertage:** | | 09.30 - 20.00 Uhr | 00.00 - 09.30 Uhr<br>20.00 - 24.00 Uhr |

*) Der Grundtakt ist durch Fahrten im Rahmen des Schülerverkehrs zu verdichten.

### 5.2.5 Bedienungshäufigkeiten

Für jede Linie im Landkreis Fürstenfeldbruck ist ein vertaktetes Fahrplanangebot zu erstellen. Die Taktdichte richtet sich hierbei nach dem Planungsbereich und der Verkehrszeit. Gegebenenfalls sind Verdichtungen vorzunehmen.

| | HVZ | NVZ | SVZ |
|---|---|---|---|
| **Verkehrsachsen** | 10 Min.-Takt | 20 Min.-Takt | 60 Min.-Takt<br>Bedarfsorientiert |
| **Planungsbereich Ost** | 10 Min.-Takt | 20 Min.-Takt | 60 Min.-Takt<br>Bedarfsorientiert |
| **Planungsbereich West** | 20 Min.-Takt | 40 Min.-Takt | 60 Min.-Takt<br>Bedarfsorientiert |

www.lra-ffb.de

Bedienungshäufigkeiten waren so schon im Nahverkehrsplan 2007 definiert!

## Integriertes Klimaschutzkonzept des Landkreises Fürstenfeldbruck und seiner Städte und Gemeinden

u.a. „Verkehrsangebotsentwicklung im Öffentlichen Verkehr“

## Leitbild des Landkreises Fürstenfeldbruck

u.a. Angebotsorientierter ÖPNV mit

- Ausbau Tangentialverkehre,
- Samstagsangebote,
- Taktverdichtungen

## Räumliche Entwicklungsstrategien (RES)

u.a. Ausbau von tangentialen Verbindungen

## Energie- und CO2-Bilanz des Landkreises Fürstenfeldbruck

u.a. weiterer ÖPNV-Ausbau im Landkreis

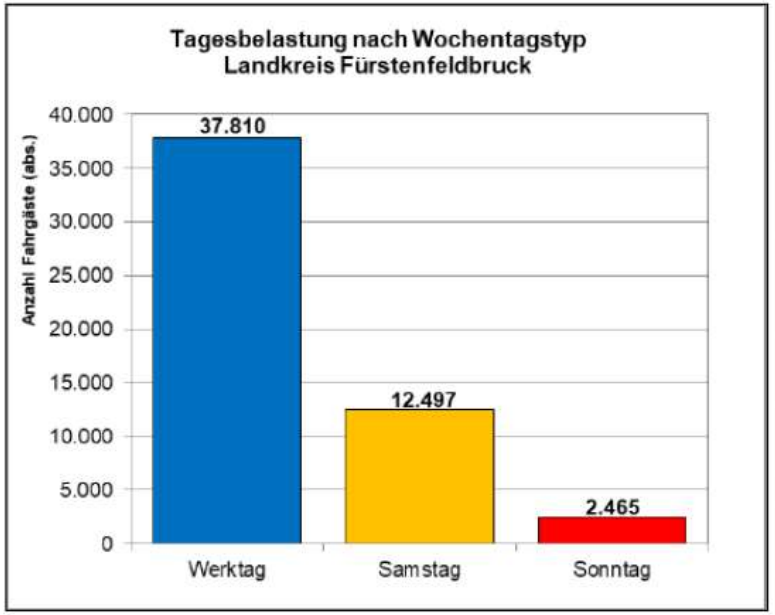
www.lra-ffb.de

# Fahrgastzahlen Landkreis (Stand 2018)

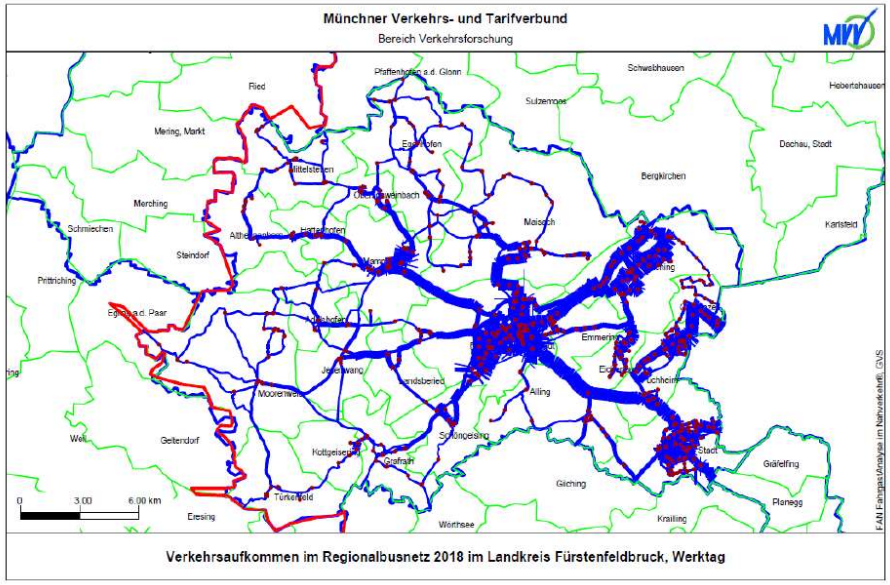
Werktag
37.810 Fahrgäste (2015: 30.010, Steigerung +26%)

Samstag
12.497 Fahrgäste (2015: 6.262, Steigerung +100%)

Sonntag
2.465 Fahrgäste (2015: 1.389, Steigerung +77%)




Grafik MVV GmbH




Grafik MVV GmbH

2018 knapp über 10 Mio Fahrgäste in Bus und RufTaxi

www.lra-ffb.de

# Erreichbarkeitsanalyse Bus im Landkreis

Vergleichende Untersuchung - Adressen im Einzugsbereich von Haltestellen 2007 und 2017 - Landkreis Fürstenfeldbruck

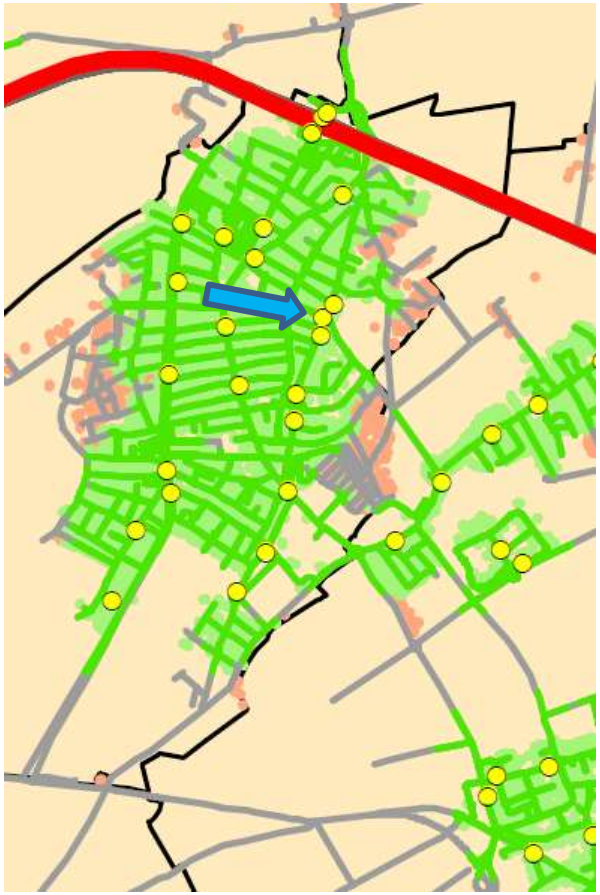
| | 2007 total | 2007 prozentual | 2017 total | 2017 prozentual |
|---|---|---|---|---|
| Adressen gesamt | 46799 | | 51978 | |
| Adressen im 400m- Einzugsbereich einer Haltestelle | 39548 | 84,51 | 49253 | 94,76 |
| Adressen im 1000m- Einzugsbereich eines Bahnhofs | 22208 | 47,45 | 23209 | 44,65 |
| Adressen im erweiterten 1500m- Einzugsbereich eines Bahnhofs | 31006 | 66,25 | 34056 | 65,52 |
| Adressen im Einzugsbereich des ÖPNV (400m Bus und/oder 1500m Bahn) | 44937 | 96,02 | 50640 | 97,43 |
| Adressen nicht erschlossen | 1862 | 3,98 | 1338 | 2,57 |

Erreichbarkeitsanalyse MVV-Consulting im Auftrag Landkreis FFB (2017)

www.lra-ffb.de

# Erreichbarkeitsanalyse Bus in Eichenau

- auf Basis der realen Weglänge (nicht Luftlinie) -



Grün = bis 400m zu Haltstelle
Rot = mehr als 400m

Die Haltestelle „Schulstraße“ Ecke Allinger Str. / Schulstr. erschließt ein großes Gebiet in Eichenau Ost für den ÖPNV, wird allerdings nur von der Linie 824 Mo – So zw. ca. 20:00 Uhr und ca. 0:30 Uhr alle 20 Minuten bedient.
→ eigentlich mehr rote Gebiete!

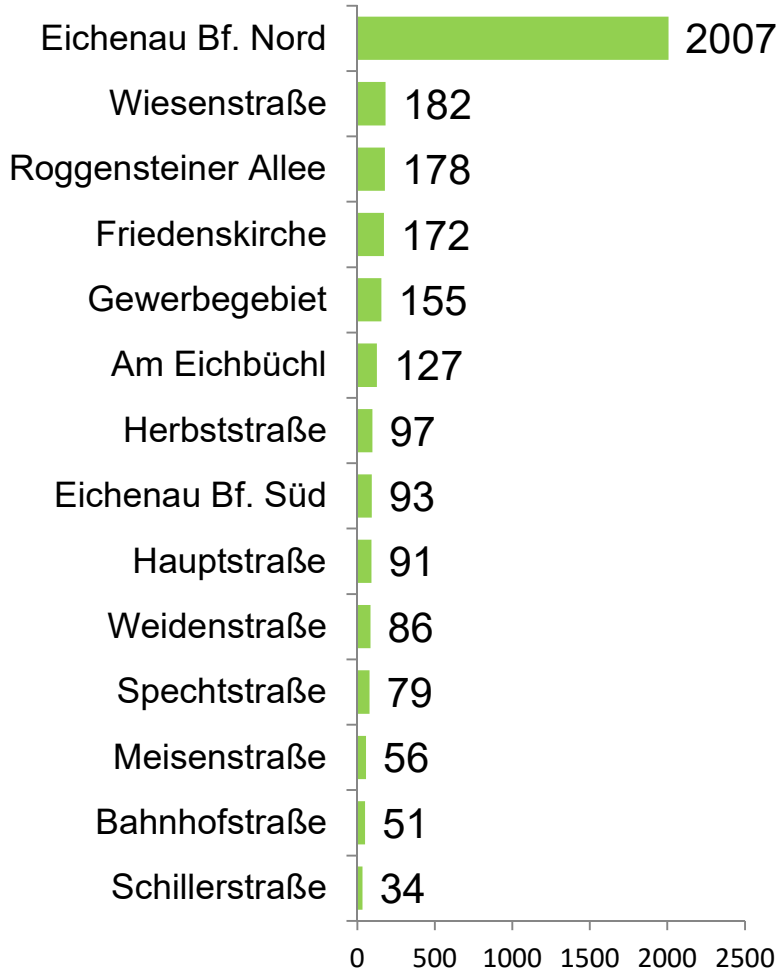
Grafik MVV GmbH

www.lra-ffb.de

Erreichbarkeitsanalyse MVV-Consulting im Auftrag Landkreis FFB (2017)

# Fahrgastzahlen Eichenau (Stand 2018)

## EIN- UND AUSSTEIGER AN HALTESTELLEN




## FAHRGÄSTE

MVV-Regionalbuslinie 841:
Werktag Mo-Fr (alle 20 Minuten) 672
Samstag (alle 40 Minuten) 202

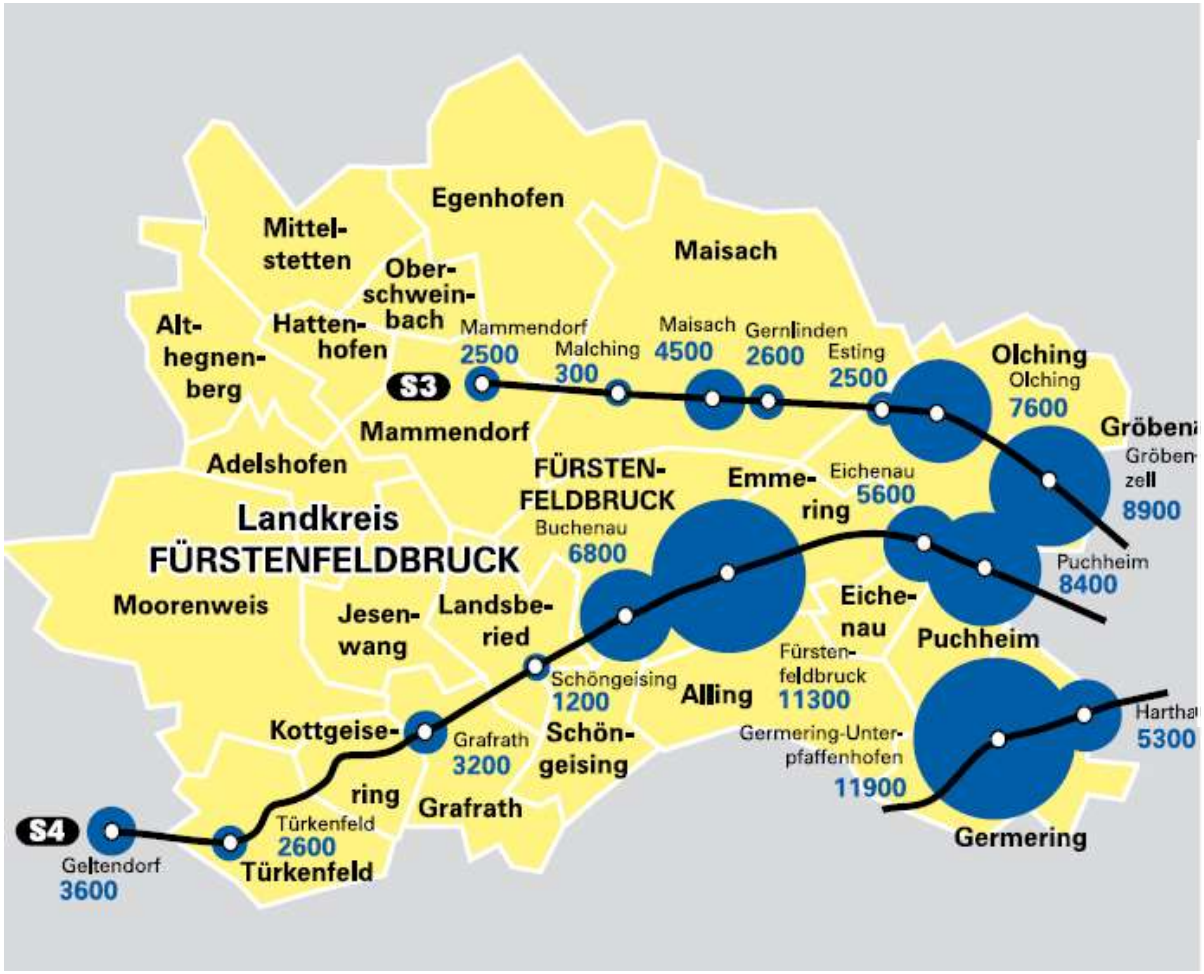
MVV-Regionalbuslinie 842:
Werktag Mo-Fr (alle 20 Minuten) 485
Samstag (alle 40 Minuten) 153

MVV-Regionalbuslinie 842:
Werktag Mo-Fr (nur abends) 85
Samstag (nur abends) 63
Sonntag (nur abends) 49

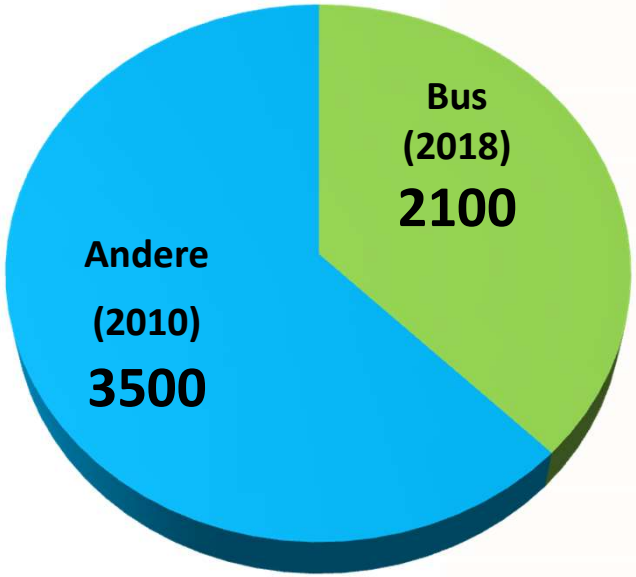
Gesamt:
1.242 Fahrgäste/Werktag (Mo-Fr)
418 Fahrgäste/Samstag
49 Fahrgäste/Sonntag

www.lra-ffb.de

# Ein-/Aussteiger am S-Bahnhof Eichenau




2010 insgesamt 5.600/Werktag, davon:




www.lra-ffb.de

Quelle: Basisdaten des Münchner Verkehrs- und Tarifverbundes (2010)

Auf Basis der S-Bahnzahlen 2010 kommen 37,5 Prozent der Ein- und Aussteiger mit dem Bus. Würde sich dieser Anteil auf 50 Prozent erhöhen, wären dies mindestens 350 Busfahrgäste/Werktag mehr.

# Neuer MVV-Tarif seit 12/2019

**Die Städte und Gemeinden im Landkreis Fürstenfeldbruck in den neuen MVV-Tarifzonen**

www.lra-ffb.de

Während im alten Zeitkartentarif mit 16 Ringen für die Busnutzung in Eichenau zur S-Bahn-Weiterfahrt nach München ein zusätzlicher Ring erforderlich war, ist der Bus jetzt quasi inklusive. Eichenau, Olching und Puchheim befinden sich - inklusive des Busnetzes - einheitlich in Tarifzone 1 (oder wahlweise Tarifzone 2 bei Fahrt Richtung Westen). Die Fahrt mit dem Pkw zum Bahnhof bietet keinen Preisvorteil.

# Teil2 Aktuelle Planungen

Verkehrsverträge zahlreicher Linien im Bereich Eichenau – Emmering – Puchheim – Olching – Germering laufen zum 11.12.2021 aus:

834 Olching – Eichenau
841/842/824 Eichenau innerorts
844 Fürstenfeldbruck – Emmering – Eichenau
854 Puchheim Ort – Puchheim Bf.
851/857 Germering

Dadurch können Linien und Teilstrecken zu neuen tangentialen Verbindungen zusammengefasst werden. Zum Beispiel:

- Neue Linie 860 Olching – **Eichenau** – Puchheim Ort – Germering - Freiham
  → Tangentiale Verbindung zwischen S3 / S4 / S8

- Neue Linie 862 Fürstenfeldbruck – Emmering – **Eichenau** - Puchheim
  → S-Bahn-Anschlüsse S4 Fürstenfeldbruck – S4 Eichenau – S4 Puchheim Süd

www.lra-ffb.de

# Bisherige Entscheidungsfindung Eichenau

Herbst 2018

Öffentlichkeitsbeteiligung im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Landkreis Fürstenfeldbruck (vom Kreistag verabschiedet am 18. Juli 2019)

29.01.2019

Vorstellung der örtlich relevanten Planungen im Gemeinderat Eichenau (öffentliche Sitzung), Linienführung 862 (Hauptstraße oder Allinger Straße) wurde der Gemeinde freigestellt

30.04.2019

Behandlung von Detailfragen zu Linienführungen durch Gemeinderat (öffentliche Sitzung)

21.05.2019

Finaler einstimmiger Beschluss zu Linienführungen durch Gemeinderat (öffentliche Sitzung)

18.07.2019

Kreistag verabschiedet neuen Nahverkehrsplan, Tag der Veröffentlichung

29.10.2019

Vorabbekanntmachung Ausschreibungen (u.a. 861/862) gem. Vergaberecht

26.10.2020

Ausschreibung Linienbündel (853/854/861/862/863), vorbehaltlich Gremienbeschluss

www.lra-ffb.de

# bisher: MVV-Regionalbuslinien 841 und 842

Karten MVV GmbH

www.lra-ffb.de

841: Eichenau Bf. Nord – Schillerstraße - Hauptstraße - Gewerbegebiet
842: Eichenau Bf. Nord – Schillerstraße – Roggensteiner Allee - Spechtstraße

Betriebszeit / Takt:
Mo-Fr ca. 5:45 Uhr bis ca. 20:00 Uhr alle 20 Minuten
Sa ca. 6:00 Uhr bis ca. 20:00 Uhr alle 40 Minuten (841/842 im Wechsel, zusammen alle 20 Minuten)

# bisher: MVV-Regionalbuslinie 824

Karte MVV GmbH

Streckenverlauf:
Rundkurs Eichenau Bf. Süd über Bahnhofstraße, [Schulstraße], Hauptstraße, Pfefferminzstraße, [Spechtstraße] und Roggensteiner Allee zurück nach Eichenau Bf. Süd

Betriebszeit und Takt:
Montag bis Sonntag
ca. 20:00 Uhr bis ca. 0:30 Uhr
alle 20 Minuten

www.lra-ffb.de

# Neu: MVV-Regionalbuslinie 860

Karte MVV GmbH

Streckenverlauf:
Olching Schulzentrum, Olching Bf., Gewerbegebiet, Olching Süd, Eichenau Bf. Nord, Eichenau Hauptstraße, Puchheim Ort, Germering Gewerbegebiet, GEP, Freiham Bf. und zurück

Betriebszeit / Takt:
Mo-Sa ca. 5:30 Uhr bis ca. 22:30 Uhr
alle 20 Minuten,
Sonntags ca. 7:00 bis 18:00
stündlich

→ Tangentialverbindung
S3 / S4 / S8

Fahrzeugeinsatz:
5x 12m Standard-Linienbus

Lt. Ausschreibung angeboten:
Hybridbusse!

Vertragsdauer: bis 8.12.2029

www.lra-ffb.de

# Geplant: MVV-Regionalbuslinie 862

Karte MVV GmbH

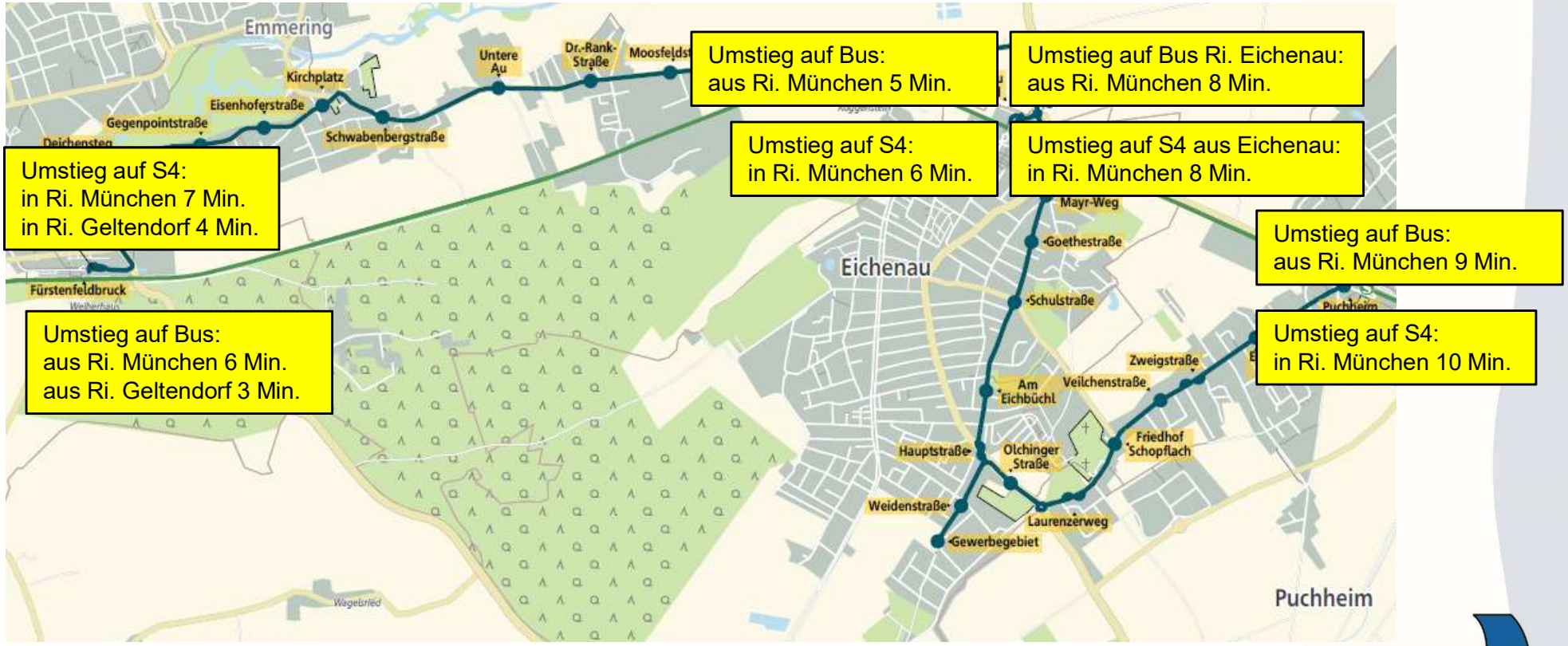
www.lra-ffb.de

Strecke: Fürstenfeldbruck Bf., Emmering Untere Au, Eichenau Bf. Nord, Eichenau Allinger Str., Puchheim Allinger Str., Puchheim Bf. Süd und zurück

Betriebszeit / Takt:
Mo-Sa ca. 5:30 bis 22:30 Uhr (ggf. 0:00 Uhr wg. Wegfall Linie 824) alle 20 Minuten,
Sonntags ca. 8:00 bis 18:00 stündlich

Fahrzeuge: 4x 12m Standard, Ziel Hybrid (rollierend mit 853, 854, 861, 863), Vertrag: bis 8.12.2029

# Geplant: MVV-Regionalbuslinie 862




Umsteigezeiten Bahn/Bus und Bus/Bahn
an den S-Bahnhöfen Fürstenfeldbruck, Eichenau und Puchheim
nahezu perfekt!

www.lra-ffb.de

# Geplant: MVV-Regionalbuslinie 861

Karte MVV GmbH

Streckenverlauf:
Eichenau Bf. Süd, Bahnhofstraße, Hauptstraße, Niblerstraße, Roggensteiner Allee, Spechstraße und zurück

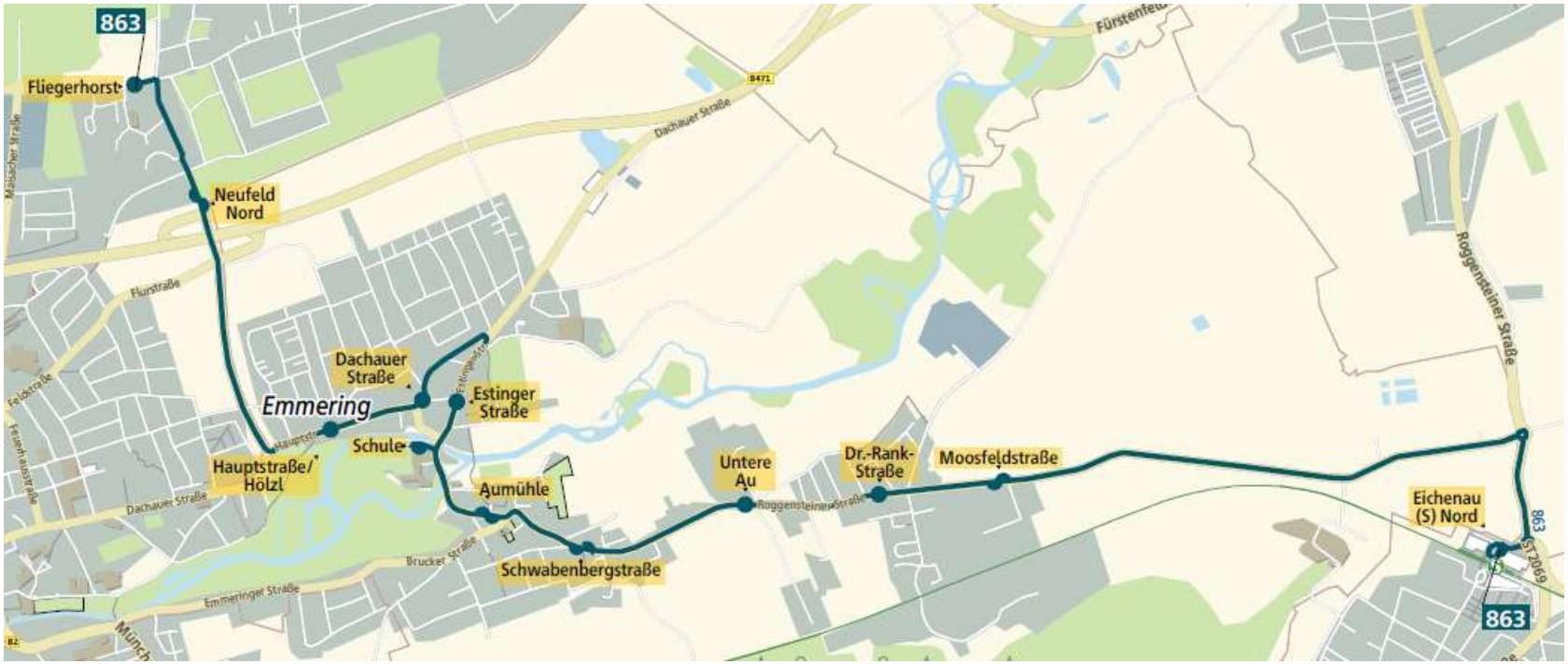
Betriebszeit / Takt:
Mo-Sa ca. 5:30 Uhr bis ca. 22:30 Uhr
alle 20 Minuten,

Fahrzeugeinsatz:
1x 12m Standard-Linienbus, Ziel Hybrid
(rollierend mit 853, 854, 862, 863)

Vertragsdauer: bis 8.12.2029

www.lra-ffb.de

# Geplant: MVV-Regionalbuslinie 863




Karte MVV GmbH

Streckenverlauf: Eichenau Bf. Nord, Emmering Untere Au, Emmering Hauptstraße, Emmering Schule, Emmering Dachauer Straße, Fliegerhorst und zurück

Betriebszeit / Takt: Mo-Sa ca. 6:00 Uhr bis ca. 22:30 Uhr alle 40 Minuten

Fahrzeugeinsatz: 1x 12m Standardbus, Ziel Hybrid (rollierend mit 853, 854, 861, 862)

Vertragsdauer: bis 8.12.2029

www.lra-ffb.de

# Teil3 Aktuelle Fragen

## Fahrzeuggröße

Standard-Linienbus (12m) vs. Midi-Bus (ca. 10m):

- Aktuell voraussichtlich nur noch drei Hersteller mit vier Midi-Bus-Modellen (Iveco, Mercedes, Solaris) auf Dieselbasis und ein Hersteller (Volvo) mit Hybrid. Einsatz eines Fahrzeugs mit Hybrid-Antrieb deshalb sehr unwahrscheinlich (Ausschreibung, Vergaberecht!)
- Regelmäßige Fahrgastbeschwerden über weniger Standfläche bei Midi-Bussen, geringe Platzkapazität für Fahrgäste mit Rollstuhl, Rollator oder Kinderwagen.
- Bei Midi-Bussen ggf. zusätzlicher Einsatz eines 12m-Busses zu Stoßzeiten erforderlich (höhere Kosten).
- Bei fünf mit 12m-Standardbussen kürzlich ausgeschriebenen Linien wurden Hybridbusse angeboten.

Denkbar für Linie 862:

a) 12m-Fahrzeug und mit ziemlicher Wahrscheinlichkeit Hybridantrieb oder

b) Midi-Bus auf Dieselbasis, ggf. Platzprobleme im laufenden Betrieb,
Linie 861 (von Gemeinde Eichenau finanziert) wegen Bündel ebenfalls Midi-Bus,
etwaige Mehrkosten für Linie 862 müsste Gemeinde tragen.

www.lra-ffb.de

# Taktung und Betriebszeit

- Bestandslinien 841 und 842 fahren Mo-Fr bereits seit vielen Jahren alle 20 Minuten.
- Sogar die Linie 824 fährt zwischen 20:00 Uhr und 0:30 Uhr alle 20 Minuten.
- Die S4 fährt in den Haupt- und Nebenverkehrsverkehrszeiten im Bereich Eichenau/Puchheim mindestens alle 20 Minuten.
- Der Nahverkehrsplan des Landkreises sieht schon seit 2007 für den Planungsbereich Ost (mit Eichenau) werktags von 6:00 Uhr und 22:30 Uhr mindestens einen 20-Minuten-Takt vor.

→ Ein Stolpertakt bzw. eine Taktausdünnung würde wegen Angebotsverschlechterung vorhandene Fahrgäste kosten, wegen schlechter Merkbarkeit und Angebotslücken neue Fahrgäste abschrecken und zu höherem Aufwand im Betriebsablauf führen. Auch negative finanzielle Folgewirkungen auf die Streckenabschnitte Emmering und Puchheim Allinger Str. Dort gibt es aktuell schon ein 20-Minuten-Angebot.

Denkbar für Linie 862:
Tageszeitlich Wechsel (sinnvoll aber nur als Block) auf Hauptstraße, Allinger Straße
z.B. Mo-Fr nur zwischen 7:00 Uhr und 18:00 Uhr, Sa und So nur Hauptstraße usw.

www.lra-ffb.de

# Emissionen der Linienbusse im Vergleich (Gesamtübersicht)

**Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland – Bezugsjahr 2018**

| | | Pkw | Flugzeug, Inland | Eisenbahn, Fernverkehr | Fernlinienbus | sonstige Reisebusse[6] | Eisenbahn, Nahverkehr | Linienbus | Straßen-, Stadt- und U-Bahn |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Treibhausgase[1] | g/Pkm | 147 | 230[3] | 32[2] | 29 | 31 | 57 | 80 | 58 |
| Kohlenmonoxid | g/Pkm | 1,00 | 0,48 | 0,02 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,06 | 0,04 |
| Flüchtige Kohlenwasserstoffe[4] | g/Pkm | 0,14 | 0,13 | 0,00 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,00 |
| Stickoxide | g/Pkm | 0,43 | 1,01 | 0,04 | 0,06 | 0,11 | 0,20 | 0,32 | 0,05 |
| Partikel[5] | g/Pkm | 0,007 | 0,014 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,005 | 0,002 |
| Auslastung | | 1,5 Pers./Pkw | 71% | 56% | 55% | 64% | 28% | 19% | 19% |

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel und Kerosin

Quelle: TREMOD 6.03
Umweltbundesamt, 01/2020

[1] $CO_2$, $CH_4$ und $N_2O$ angegeben in $CO_2$-Äquivalenten

[2] Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. den „Umweltmobilcheck" der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Tabelle dargestellten Werten ab.

[3] inkl. Nicht-$CO_2$-Effekte

[4] ohne Methan

[5] ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen

[6] Gruppenfahrten, Tagesfahrten (z. B. Busrundreisen, Klassenfahrten, "Kaffeefahrten")

Linienbusse liegen schon bei einer Auslastung von durchschnittlich knapp 19 % deutlich unter dem Schadstoffausstoß eines durchschnittlichen Pkw (1,5 Personen).

Z.B.

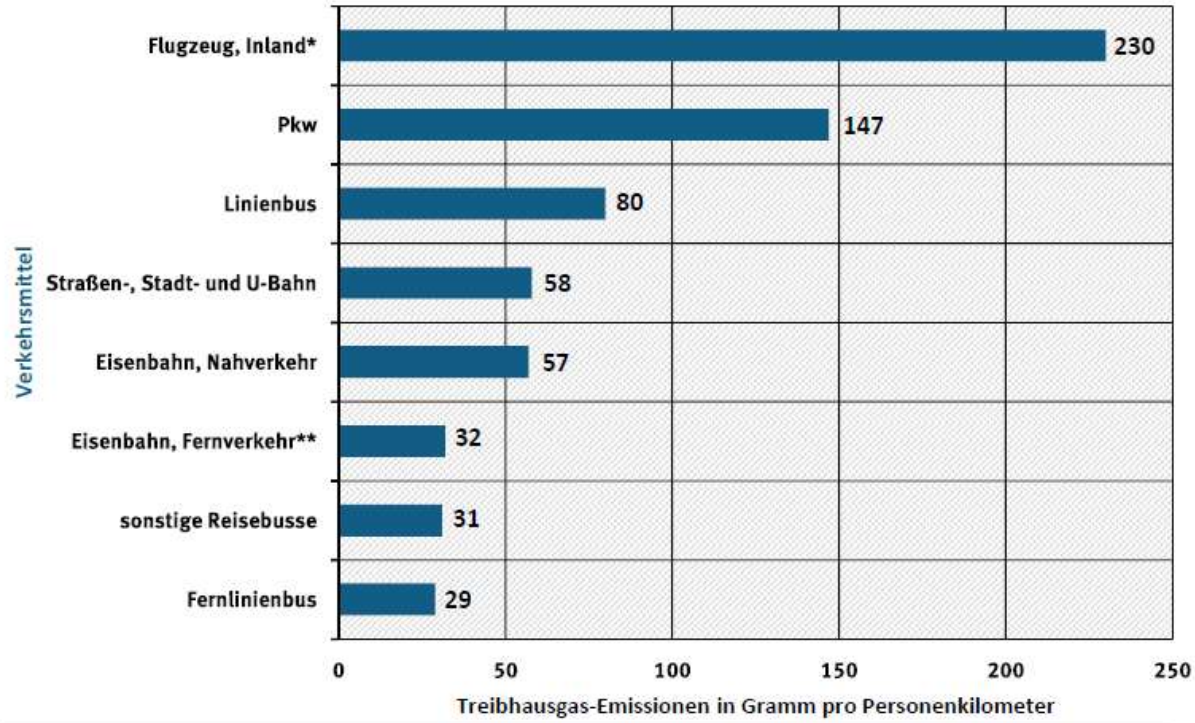
- Treibhausgase nur 55 Prozent gegenüber Pkw
- Kohlenmonoxid nur 6 Prozent gegenüber Pkw
- Flüchtige Kohlenwasserstoffe nur 22 Prozent gegenüber Pkw
- Stickoxide nur 75 Prozent gegenüber Pkw
- Partikel nur 72 Prozent gegenüber Pkw

Zum Einsatz werden nur Euro6-Busse kommen, ggf. mit Hybrid.

www.lra-ffb.de

# Emissionen der Linienbusse (Treibhausgase)

**Vergleich der durchschnittlichen Treibhausgas-Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland – Bezugsjahr 2018**




g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer; $CO_2$, $CH_4$ und $N_2O$ angegeben in $CO_2$-Äquivalenten inkl. der Emissionen aus Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel und Kerosin
* inkl. Nicht-$CO_2$-Effekte
** Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. den „Umweltmobilcheck" der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Grafik dargestellten Werten ab.

Quelle: TREMOD 6.03
Umweltbundesamt, 01/2020

www.lra-ffb.de

# Sonstige Ausstattung neuer Linienbusse

u.a.

- Echtzeitinformationen (per Smartphone-App oder Internet)
- Elektronischer Abbiege-Assistent
- Für Fahrgäste kostenloses BayernWLAN
- USB-Ladebuchsen in den Sitzen
- Zweiter TFT-Informationsbildschirm (nur bei 12m-Bussen)
- Vorbereitende Technik zur Ansteuerung von Lichtsignalanlagen
- Automatische Fahrgastzählsysteme
  (Vorteil: schnell und regelmäßig valide Daten, kein monate- bzw. jahrelanges Warten auf Erhebungen durch Zählpersonal.
  Deshalb keine Insellösungen, sondern möglichst einheitlicher Fahrzeugpool, damit Zählfahrzeuge kontinuierlich innerhalb eines Linienbündels wechselweise eingesetzt werden können)

www.lra-ffb.de

# Keine erhöhte Unfallgefahr

Uns sind im Landkreis keine Unfallschwerpunkte mit Linienbussen bekannt. Ebenso wenig eine Häufung nach Ausweitung von Busangeboten bzw. Aufnahme neuer Linienwege. Stattdessen gilt der Bus nach wie vor als eines, wenn nicht sogar das sicherste Verkehrsmittel. In den letzten Wochen und Monaten hat dagegen ein ganz anderes Verkehrsmittel die Schlagzeilen der Tagespresse beherrscht (siehe Textausschnitte). Es macht allerdings keinen Sinn, eine vermeintliche Konkurrenz zwischen Bus und Rad zu konstruieren. Beides sind wichtige Bestandteile des Umweltverbundes (Bus als Massenverkehrsmittel, Rad als individuelles Verkehrsmittel), ohne die ein nachhaltiger Klimaschutz nicht möglich sein wird.

FFB-Tagblatt online, 03.7.2020

FFB-SZ online

6. Juli 2020, 21:22 Uhr Fürstenfeldbruck/Germering

**Viele Fahrradunfälle**

FFB-Tagblatt online, 07.07.2020

FÜRSTENFELDBRUCK

**Radfahrer-Unfälle häufen sich: Mehrere Verletzte an einem Tag**

FFB-SZ online

30. Juli 2020, 21:30 Uhr Fürstenfeldbruck

**Fünf Fahrradunfälle an einem Tag**

www.lra-ffb.de

FÜRSTENFELDBRUCK

**Wieder mehrere Unfälle mit Radfahrern**

FFB-Tagblatt online, 31.7.2020

WEITERE FAHRRAD-UNFÄLLE

**Stürze und Kollisionen: Unfallserie mit Radlern reißt nicht ab**

# Wesentliche Ziele

Gemeinde Eichenau

Attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehrs zur
- Verringerung von Verkehrsbewegungen
- Reduktion von Emissionen

- möglichst flächendeckende Anbindung der Haushalte (Durchschnitt 150 Meter zur Haltestelle, max. 250 Meter)
- Strukturiertes Angebot, auf das sich der Fahrgast verlassen kann
- Barrierefreie Beförderung innerorts

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Gemeinde
Eichenau

# Ihre Fragen

Gemeinde Eichenau

# Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Gemeinde
Eichenau